



Part Number 57-0626 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo 2000-2007
 Subaru Impreza WRX STi 2.0L 16v Turbo 2002-2007
 Subaru Impreza WRX 2.5L 16v Turbo 2006-2007
 Subaru Impreza WRX STi 2.0L 16v Turbo 2005-2007

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). Unclip the harness from the air box lid. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the two small coolant hoses from the air box lid as shown. (Fig. 4)
5. Unclip & remove the air box lid / filter element from the air box base. (Fig. 5)
6. Undo the two air box mounting bolts & remove the complete air box base assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
7. Remove the nut from the lower leg of the coolant reservoir as shown. (Fig. 8)
8. Secure the new mounting bracket to the lower leg of the coolant reservoir using the original nut as shown. (Fig. 9)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig.10)
10. Carefully fit the MAS to the new intake tube & secure using the original screws. (Fig.11)
11. Fit the new intake tube assembly to the original intake hose & secure using the original hose clamp (although the diameter of the tube is smaller than the hose the hose will clamp down sufficiently to secure the tube). (Fig.12&13)
12. Place the 'P' clip around the two small coolant hoses as shown. (Fig.14)
13. Secure both the 'P' clip & mounting bracket to the threaded weld-on nub located on the bottom of the new intake tube using the M6 bolt & flat washer supplied. (Fig.15)
14. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.16)
15. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.17&18)
16. Slide the air filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig.19&20)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.21)

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Aluminum Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6x16 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Hose Clamp; 90/110mm
- 1 x 'P' Clip; 30mm ID.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

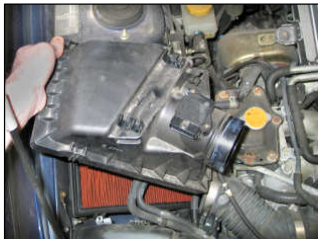


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

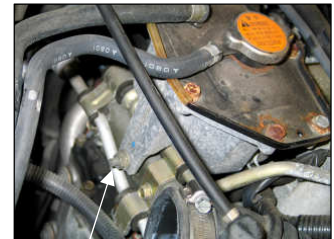


Fig. # 8

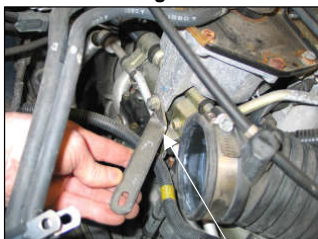


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

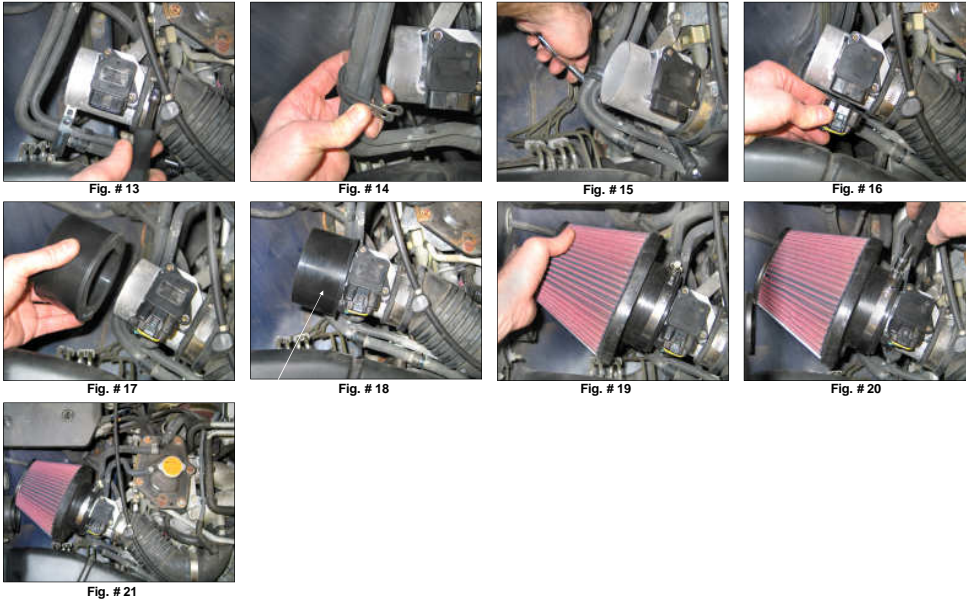


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0626

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo 2000-2007
 Subaru Impreza WRX STI 2.0L 16v Turbo 2002-2007
 Subaru Impreza WRX 2.5L 16v Turbo 2006-2007
 Subaru Impreza WRX STI 2.0L 16v Turbo 2005-2007
 Instructieblad No. A2054-679

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los en maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2/3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 4) Maak de koelvoelstofslangen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 6) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
7. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide moer van het koelvoelstofreservoir zoals afgebeeld.
8. (Fig. 9) Monteer de geleverde beugel aan het koelvoelstofreservoir met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 10) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 11) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de originele boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig
11. (Fig. 12) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 13) Hoewel de buis een kleinere diameter heeft dan de slang, kan deze toch goed vastgezet worden.
12. (Fig. 14) Plaats de geleverde P-klem om de koelwaterslangen zoals afgebeeld.
13. (Fig. 15) Bevestig de P-klem en beugel aan de draadbus op de inlaatbuis met de geleverde M6 bout en vlakke metalen ring zoals afgebeeld. LET OP: Indien nodig kan de hoogte van de buis afgesteld worden door de geleverde metalen ring(en) tussen de beugel en de draadbus op de pijp te monteren.
14. (Fig. 16) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. (Fig. 17/18) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
16. (Fig. 19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. (Fig. 21) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout M6x16
- 1x Slangklem 90-110
- 1x P-vormige Klem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0626

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo 2000-2007

Subaru Impreza WRX STi 2.0L 16v Turbo 2002-2007

Subaru Impreza WRX 2.5L 16v Turbo 2006-2007

Subaru Impreza WRX STi 2.0L 16v Turbo 2005-2007

Instruktionsblatt No. A2054-679

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM) und trenne das Kabel vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig.2/3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 4) Trenne die Kühlmittelschläuche vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den (Fig. 7) Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig. 8) Entferne die angezeigte Befestigungsmutter des Kühlmittelbehälters wie
8. (Fig. 9) Befestige die gelieferte Halterung an den Kühlmittelbehälter mit dem Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 10) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
10. (Fig. 11) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den Originalbolzen.
ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und
11. (Fig. 12) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der (Fig.13) Originalschlauchschele. Obschon das Rohr kleiner ist als der Schlauch, kan er doch genügen festgedreht worden.
12. (Fig. 14) Platze die gelieferte P-Klemme um die Kühlmittelschläuche wie abgebildet.
13. (Fig. 15) Befestige die P-Klemme und Halterung an die Gewindeeinsatz auf dem Einlaßrohr mit dem gelieferten M6-Bolzen und flachem Metallring wie abgebildet. ACHTUNG: Wenn nötig, kann man die Höhe des Rohrs nachstellen durch das Addieren der gelieferten flachen Ringen zwischen
14. (Fig. 16) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. (Fig.17/18) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
16. (Fig. 19) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten (Fig.20) Schlauchschele. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. (Fig. 21) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Dokumentationssatz
1x	Halterung, L-förmig
3x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, M6x16
1x	Schlauchschele 90-110
1x	Klemme, P-förmig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0626

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo 2000-2007

Subaru Impreza WRX STi 2.0L 16v Turbo 2002-2007

Subaru Impreza WRX 2.5L 16v Turbo 2006-2007

Subaru Impreza WRX STi 2.0L 16v Turbo 2005-2007

Feuille d'instructions No. A2054-679

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA) et décliper le câble électronique de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du capteur de débit d'air (CDA).
(Fig. 3)
4. (Fig. 4) Décliper les tuyaux de liquide réfrigérant de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture;
(Fig. 7) enlever la base de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 8) Enlever l'écrou de montage du réservoir de liquide réfrigérant comme indiqué.
8. (Fig. 9) Installer le support fourni au réservoir de liquide réfrigérant en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 10) Enlever avec précaution le CDA du couvercle de la boîte à air.
10. (Fig. 11) Fixer avec précaution le CDA dans le tube K&N en utilisant les boulons originaux. ATTENTION: avant d'installer le CDA, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
11. (Fig. 12) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Bien que le tube est moins grand que le tuyau, il est possible de lui serrer suffisamment.
(Fig. 13)
12. (Fig. 14) Installer le crampon en "P" autour les tuyaux de liquide réfrigérant comme
13. (Fig. 15) Installer le crampon en "P" et le support au bouton fileté sur le tube d'admission en utilisant le boulon M6 et la rondelle plâte fournis comme indiqué. ATTENTION: si nécessaire, la hauteur du tube peut être rajustée par installer les rondelles fournies entre le support et le tube d'admission.
14. (Fig. 16) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
15. (Fig. 17/18) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
16. (Fig. 19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage
(Fig. 20) fourni. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. (Fig. 21) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Pack documentation
1x	Support en "L"
3x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, M6x16
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Crampon en "P"

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: