

Kit Number 57-0650

Opel Astra H 1.9L DSL 150bhp 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.9L DSL 150bhp 2004-2009

Instruction sheet A2054-724 (9.8.2010)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAS harness from the side of the air box as shown. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 3)
5. Undo the air box fixing screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 6)
7. Remove the front bolt from the side engine mounting. (Fig. 7)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
9. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 9)
10. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.10)
11. Ensure the rubber filter adaptor on MAS sits onto the saddle bracket. Place the #64 hose clip around both the rubber filter adaptor & saddle bracket. Do not tighten the clip at this time. (Fig.11)
12. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig.12&13)
13. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.14)
14. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.15)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
 - 1 x Rubber Filter Adaptor.
 - 1 x Literature Pack.
- Fixing Kit :-
- 1 x 90/110mm Hose Clamp.
 - 1 x Plastic Tie.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x M6 Flat Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

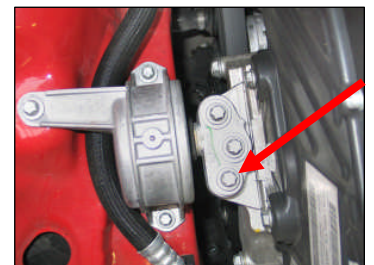


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

Artikelnummer 57-0650

Opel Astra H 1.9L DSL 150bhp 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.9L DSL 150bhp 2004-2009

Instructieblad No. A2054-724

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig.2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
- 5, (Fig.4/5) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
- 6, (Fig.6) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.7) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
- 8, (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 9, (Fig.9) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 10, (Fig.10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 11, (Fig.11) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel. Plaats de geleverde slangkleem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 12, (Fig.12) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de (Fig.13) slangkleem aan.
- 13, (Fig.14) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
- 14, Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 15, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 16, (Fig.15) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- 1x Slangkleem 90-110
- 1x Tie-Wrap
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0650

Opel Astra H 1.9L DSL 150bhp 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.9L DSL 150bhp 2004-2009
Instruktionsblatt No. A2054-724

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3, (Fig.2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 5, (Fig.4/5) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 6, (Fig.6) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7, (Fig.7) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
- 8, (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 9, (Fig.9) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 10, (Fig.10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 11, (Fig.11) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 12, (Fig.12) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
- 13, (Fig.14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
- 14, Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 15, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 16, (Fig.15) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Schlauchschelle 90-110
- 1x Kabelbinder
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0650

Opel Astra H 1.9L DSL 150bhp 2004-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.9L DSL 150bhp 2004-2009

Feuille d'instructions No. A2054-724

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 3, (Fig.2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
- 5, (Fig.4/5) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
- 6, (Fig.6) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.7) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
- 8, (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 9, (Fig.9) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 10, (Fig.10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 11, (Fig.11) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 12, (Fig.12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer (Fig.13) collier de serrage.
- 13, (Fig.14) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire.
- 14, Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 15, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 16, (Fig.15) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Collier plastique
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.