

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAS harness from the side of the air box as shown. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 3&4)
5. Unclip & remove the air box lid from the air box assembly as shown. (Fig. 5&6)
6. Remove the two bolts securing the air box base to the slam panel, pull the air box base from its mounting grommets & remove the base from the vehicle. (Fig. 7&8)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
8. Remove the earth bolt from the ECU mounting frame & secure the bracket assembly to the frame using the M6 bolt & flat washer supplied (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.10)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.11)
10. Stick the foam gasket to the hole located on the new intake pipe. Fit the supplied vent plug into the intake tube.(Fig.12)
11. Fit the MAS to the hole in the molded intake pipe & secure using the original screws. (Fig.13)
12. Fit the rubber filter adaptor to the end of the intake pipe assembly. (Fig.14)
13. Attach the new intake pipe assembly to the original intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig.15&16)
14. Ensure the new rubber filter adaptor on MAS sits onto the saddle bracket. Place the #64 hose clip around both the rubber filter adaptor & saddle bracket. Do not tighten the clip at this time. (Fig.17)
15. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip (ensure that hose clamp has been fitted around both saddle bracket & filter neck). (Fig.18&19)
16. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.20)
17. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly.
18. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the cold air hose down past the side of the Engine to the underside of the vehicle. Secure the end of the hose to the sub-frame using a plastic tie supplied. (Fig.21)
19. Position the other end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter. Ensure sufficient clearances between the hose & drive belt using a plastic tie supplied. (Fig. 22&23)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.24)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Intake Pipe.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :

- 4 x Plastic Tie.
- 1 x 90/110mm Hose Clamp.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x16 Bolt.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Gasket.
- 1 x Blanking Plug

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU.

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

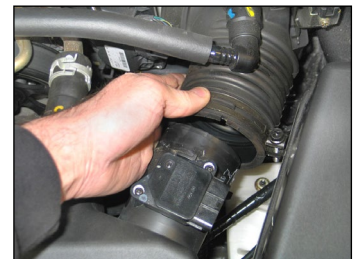


Fig. # 4

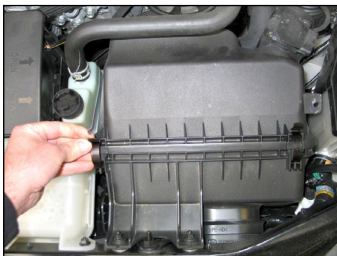


Fig. # 5



Fig. # 6

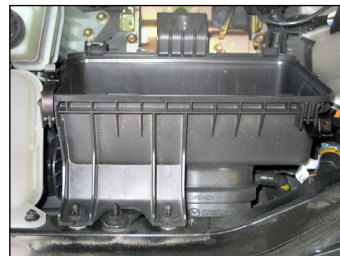


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

Kit Number 57-0656

Mazda MX-5 III (NC)/ Miata 1.8L&2.0L 2005-2015



Fig. # 13

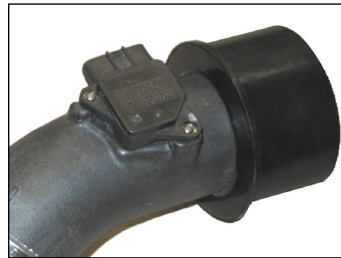


Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21

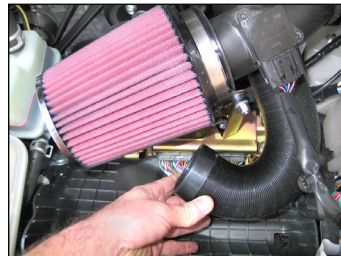


Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24

Kit Number 57-0656

Mazda MX-5 III (NC)/ Miata 1.8L 2005-2015 / 2.0L 2005-2015

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig.1)
3. Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.2)
4. Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. (Fig.3&4)
5. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig.5&6)
6. Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto. (Fig.7&8)
7. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig.9)
8. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.10)
9. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig.11)
10. Plak de schuimpakking rond het gat in de kunststof inlaatsbuis. Monteer de afdichtplug in de inlaatsbuis. (Fig.12)
11. Bevestig de LMM in de K&N-buis met de originele boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig schoon! (Fig.13)
12. Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatsbuis zoals afgebeeld. (Fig.14)
13. Bevestig de samengestelde inlaatsbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.15&16)
14. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.17)
15. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrij liggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig.18&19)
16. Sluit de LMM stekker weer aan, verleg indien nodig de kabel van de LMM. (Fig.20)
17. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. (Fig.21)
19. Maak het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat / bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
20. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig.22&23)
21. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid(Fig.24)

Onderdelen lijst:

- 1 x Filter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatspijp
- 1x Adapter, kunststof

Inbouwkijt:

- 1x Slangklem
- 4x Tie-Wrap
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische schroef, M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Pakking, Schuim
- 1x Bout M6
- 1x Vent Plug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkijp nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Re-charger service kit, artikelnummer **99-5003EU**, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Kit Number 57-0656

Mazda MX-5 III (NC)/ Miata 1.8L 2005-2015 / 2.0L 2006-2015

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig.1)
3. Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.2)
4. Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. (Fig.3&4)
5. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig.5&6)
6. Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig.7&8)
7. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig.9)
8. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.10)
9. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig.11)
10. Haften die Schaumgummidichtung ums Loch im Kunststoffeinlaßrohr. Befestige die gelieferten Verschlusskappe ins Einlaßrohr. (Fig.12)
11. Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den Originalbolzen. ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt! (Fig.13)
12. Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet. (Fig.14)
13. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.15&16)
14. Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.17)
15. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig.18&19)
16. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um. (Fig.20)
17. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
18. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. (Fig.21)
19. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
20. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig.22&23)
21. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
22. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. (Fig.24)

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Einbaukit:
 - 4x Kabelbinder
 - 1x Schlauchschele 90-110
 - 1x Verschlussmutter, M6
 - 1x Senkschraube, konisch, M6
 - 1x Bolzen, M6x16
 - 2x Metallring, M6
 - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
 - 1x Halbrunden Bügel
 - 1x Halterung, L-förmig
 - 1x Dichtung, Schaum
 - 1x Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0656

Mazda MX-5 III (NC)/ Miata 1.8L 2005-2015 / 2.0L 2006-2015

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig.1)
3. Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué. (Fig.2)
4. Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air. (Fig.3&4)
5. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig.5&6)
6. Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule. (Fig.7&8)
7. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig.9)
8. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.10)
9. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig.11)
10. Coller la garniture de mousse autour du trou dans le tube d'admission en plastique. installez fourni la prise de passage dans le tube d'admission. (Fig.12)
11. Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons originaux. ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire! (Fig.13)
12. Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué (Fig.14)
13. Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.15&16)
14. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.17)
15. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig.18)
16. Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire. (Fig.20)
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. (Fig.21)
19. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
20. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig.22&23)
21. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée. (Fig.24)

Liste des pièces:

1x Élément Filter
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x Tube d'admission, plastique
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Pack documentation

Kit de Montage:

4x Collier plastique
1x Collier de serrage 90-110
1x Écrou, Nylock, M6
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Boulon, M6x16
2x Rondelle, métal, M6
1x Rondelle conique, Nylon
1x Support en "L"
1x Garniture en mousse
1x Prise de passage
1x Support, demi-rond

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence **99-5003EU**.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning