



APOLLO CIS

Part Number 57A-6023

INSTALLATION INSTRUCTIONS

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Mazda MX5 / Miata 1.8L 2006-2010 / 2.0L 2006-2008

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAS harness from the side of the air box as shown. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the breather hose & vacuum solenoid switch from the intake hose. Unclip & remove the intake hose from between the MAS & throttle body. (Fig. 3&4)
5. Secure the vacuum solenoid switch using a plastic tie supplied. (Fig. 5)
6. Unclip & remove the air box lid from the air box assembly as shown. (Fig. 6&7)
7. Remove the two bolts securing the air box base to the slam panel, pull the air box base from its mounting grommets & remove the base from the vehicle. (Fig. 8&9)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
9. Remove the nut securing the relay box to the inner chassis leg & secure the mounting bracket assembly to the stud using the original nut as shown. (Fig.11)
10. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.12)
11. Stick the foam gasket to the hole located in the intake pipe. Fit the supplied vent plug into the intake tube (Fig.13)
12. Fit the MAS to the hole in the molded intake pipe & secure using the original screws. (Fig.14)
13. Fit the 90deg Silicone adaptor hose to the throttle body & secure using the hose clamps supplied. (Fig.15)
14. Fit the new plastic intake pipe assembly to the new 90deg hose & secure using the hose clamp supplied (do not fully tighten the hose clamp at this time). (Fig.16&17)
15. Ensure that the end of the intake tube sits onto the new saddle bracket assembly. Place a supplied hose clamp around both the intake tube & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.18)
16. Screw the 1/2"OD threaded vent adaptor (supplied with the Apollo) into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.19)
17. Fit the supplied silicone hose adaptor to the Apollo assembly & secure using the hose clamp supplied. (Fig.20)
18. Fit the Apollo filter system to the intake pipe. Ensure that hose clamp fits around both the saddle bracket & silicone adaptor hose. Position the Apollo to give maximum clearances. Now tighten all the hose clamps. (Fig.21&22)
19. Fit the new silicone breather hose to the end of the engine breather pipe connector as shown. (Fig.23)
20. Attach the other end of the breather hose to the vent adaptor located on the Apollo assembly. Secure the breather hose using a plastic tie supplied. (Fig.24)
21. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.25)
22. For best results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. Insert the other end of the hose into the original air box feed pipe located in the slam panel. (Fig.26)
23. Reconnect the negative battery terminal.
24. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.27)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Rotary Molded Intake Pipe.
- 1 x 90deg Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 4 x #44 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x16 Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Gasket.
- 1 x 5/8"OD Vent Adaptor.
- 1 x Vent Blanking plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

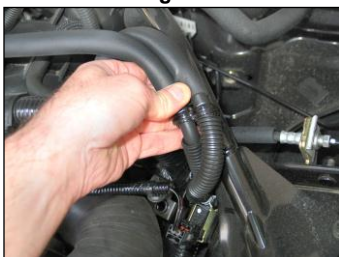


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

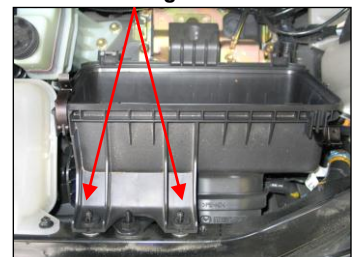


Fig. # 8



APOLLO CIS

Part Number 57A-6023

INSTALLATION INSTRUCTIONS

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Mazda MX5 / Miata 1.8L 2006-2010 / 2.0L 2006-2008



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26

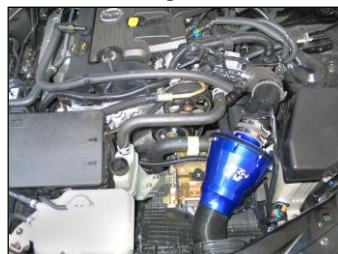


Fig. # 27



Part Nummer 57A-6023

INSTALLATIE INSTRUCTIES

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Mazda MX5 / Miata 1.8L 2006-2010 / 2.0L 2006-2008

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig.1)
3. Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.2)
4. Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis. (Fig.3&4)
5. Verwijder de elektronische vacuümschakelaar van de inlaatslang.
6. Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
7. Maak de vacuümslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig.5)
8. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig.6&7)
9. Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto. (Fig.8&9)
10. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, metalen ring en borgmoer. (Fig.10)
11. Monteer de samengestelde beugel op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.11)
12. Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig.12)
13. Plak de schuimpakking rond het gat in de kunststof inlaatbuis. Bevestig de geleverde afdichtplug in de inlaatbuis (Fig.13)
14. Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes.
LET OP: controleer eerst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon! (Fig.14)
15. Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig.15)
16. Monteer de geleverde kunststof inlaatpijp in de siliconenslang met de geleverde slangklem. (Fig.16&17)
17. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.18)
18. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig.19)
19. Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adapter zoals afgebeeld. (Fig.20)
20. Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig.21&22)
21. Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adapter zoals afgebeeld. (Fig.23)
22. Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. (Fig.24)
23. Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins. (Fig.25)
24. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter. (Fig.26)
25. Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
26. Voer de andere zijde van de koude luchtslang in de luchttoevoer van het originele filter.
27. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
28. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid. (Fig.27)

Parts list:

- 1 x Apollo
 - 1x Flexibele Koude-Luchtslang
 - 1x Eindstuk, Aluminium
 - 1x Rechte Siliconenslang
 - 1x Rubber Adapter, Recht
 - 1x Kunststof Inlaatpijp
 - 1x Adapter, kunststof
- Inbouwkit:-
- 4x #44 Slangklem
 - 3x Tie-Wrap
 - 1x Ontluchtingsslang
 - 1x Borgmoer M6
 - 1x Conische Platkopschroef, M6
 - 1x Metalen Ring M6
 - 1x Conische Ring, Nylon
 - 1x Halfronde Beugel
 - 1x Beugel
 - 1x Pakking, Schuim
 - 1x Slang-Adapter, Klein
 - 1x Vent Plug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer **99-5003EU**, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Part Nummer 57A-6023

Instruktionsblatt

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Mazda MX5 / Miata 1.8L 2006-2010 / 2.0L 2006-2008

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig.1)
3. Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.2)
4. Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr. (Fig.3&4)
5. Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Einlaßschlauch.
6. Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
7. Befestige den Vakuumschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig.5)
8. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig.6&7)
9. Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig.8&9)
10. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig.10)
11. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit der Originalmutter wie abgebildet. (Fig.11)
12. Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel. (Fig.12)
13. Haften die Schaumgummidichtung ums Loch im einlaßrohr. Befestige die gelieferten Verschlusskappe ins Einlaßrohr. (Fig.13)
14. Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen. (Fig.14)
ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
15. Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig.15)
16. Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig.16&17)
17. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Original einlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.18)
18. Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden. (Fig.19)
19. Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadaptor wie (Fig.20)
20. Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig.21&22)
21. Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadaptor wie abgebildet.(Fig.23)
22. Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. (Fig.24)
23. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um. (Fig.25)
24. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden wie abgebildet. (Fig.26)
25. Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
26. Schiebe die andere Seite des Schlauches in den originalen Ansaugschlauch des Luftfiltergehäuses im Front.
27. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
28. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. (Fig.27)

Parts list:

- 1 x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Gummi-Adapter, recht
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Kunststoffadaptor

Einbaukit:-

- 4x Schlauchschelle #44
- 3x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung
- 1x Dichtung, Schaum
- 1x Entlüftungsadaptor Klein
- 1x Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57A-6023

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

APOLLO CIS

Feuille d'instructions

Mazda MX5 / Miata 1.8L 2006-2010 / 2.0L 2006-2008

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig 1)
3. Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué. (Fig 2)
4. Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission. (Fig 3&4)
5. Décliper le commutateur électronique de vide du tuyau d'admission.
6. Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps
7. Attacher la canalisation de vide en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué. (Fig 5)
8. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig 6&7)
9. Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture. (Fig 8&9)
10. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig 10)
11. Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig 11)
12. Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air. (Fig 12)
13. Coller la garniture de mousse autour du trou dans le tube d'admission en installez fourni la prise de passage dans le tube d'admission (Fig 13)
14. Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis. ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire! (Fig 14)
15. Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig 15)
16. Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig 16&17)
17. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig 18)
18. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig 19)
19. Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique comme indiqué. (Fig 20)
20. Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig 21&22)
21. Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique comme indiqué. (Fig 23)
22. Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig 24)
23. Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire. (Fig 25)
24. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance. (Fig 26)
25. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
26. Insérez l'autre coté de la canalisation flexible d'air froid dans le tube d'alimentation de la boîte d'air situé dans le panneau comme indiqué.
27. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
28. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée(Fig 27)

Parts list:

- 1 x Apollo
 - 1x Canalisation flexible d'air froid
 - 1x Entenoir, Aluminium
 - 1x Canalisation silicone, droite
 - 1x Adaptateur droit, caoutchouc
 - 1x Tube d'admission, plastique
 - 1x Adaptateur, plastique
- Kit de Montage:**
- 4x Collier de serrage #44
 - 3x Collier plastique
 - 1x Canalisation reniflard
 - 1x Écrou, Nylock, M6
 - 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
 - 1x Rondelle, métal, M6
 - 1x Rondelle conique, Nylon
 - 1x Support, demi-rond
 - 1x Support
 - 1x Garniture en mousse
 - 1x Adaptateur reniflard, petit
 - 1x Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence **99-5003EU**. Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning