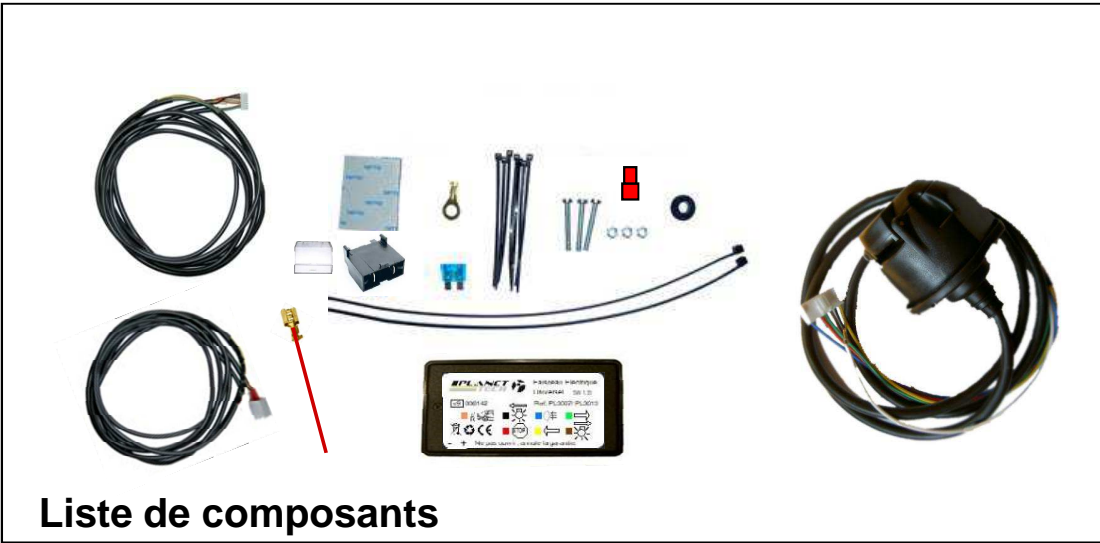
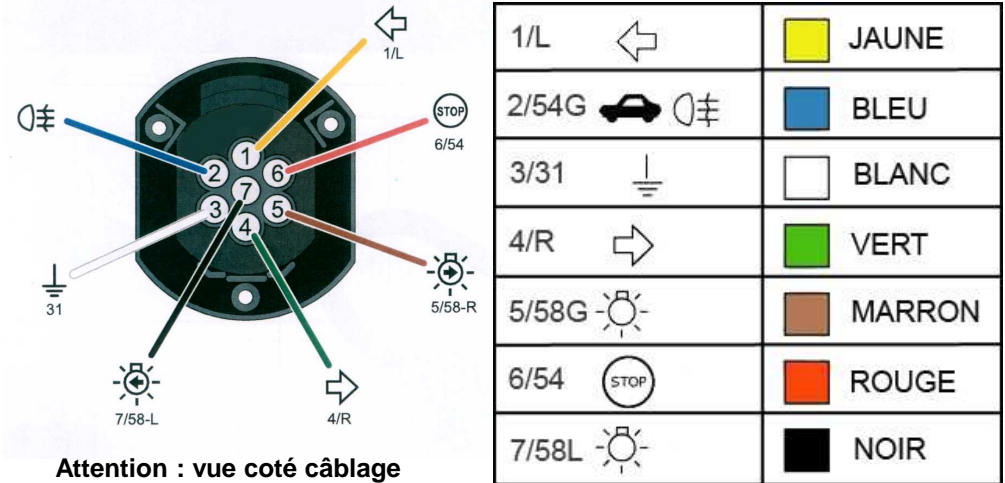


## INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE UNIVERSEL PLUS AVEC MODULE ELECTRONIQUE

**7P BROCHES 12N ISO 1724 Ref: PL3008**



**Liste de composants**



### INSTALLATION

Ce Kit peut être installé sur la majorité des véhicules de tourisme ou véhicules commerciaux, sans aucun risque pour le système électrique du véhicule, et il est compatible avec:

- Système multiplexé. (Feux avec voltage mixte.)
- Système CANBUS
- Check-Control (Détection de dysfonctionnement des ampoules). (SFL)

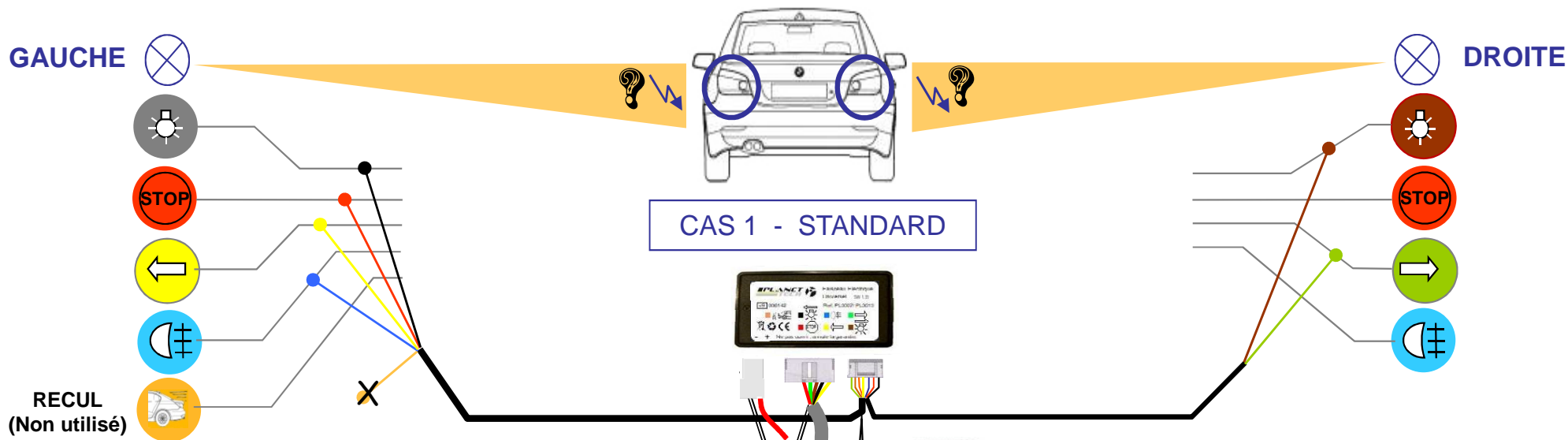
### RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

- Module adaptable aux véhicules alimentés en 12V ou 24V avec masse négative. Il est protégé contre des possibles pannes dans la remorque comme un court-circuit et il évite les possibles dysfonctionnements ou surcharge de véhicule car alimenté directement à la batterie.
- Il est compatible aux véhicules fonctionnant avec une double fonction dans le même fil.
- Dans les cas où les ampoules de clignotant sont usées, le module dérive automatiquement cette fonction évitant l'absence d'indication de direction.
- Le module fonctionne aussi sur les véhicules avec connexion par masse ou bas voltage, consulter page 4 afin de reconfigurer le module. Dispositif avec connecteurs ce qui simplifie le temps de montage.
- Coupure de l'antibrouillard sur véhicule ayant une fonction veilleuse/antibrouillard dans le même fil.

### GARANTIES

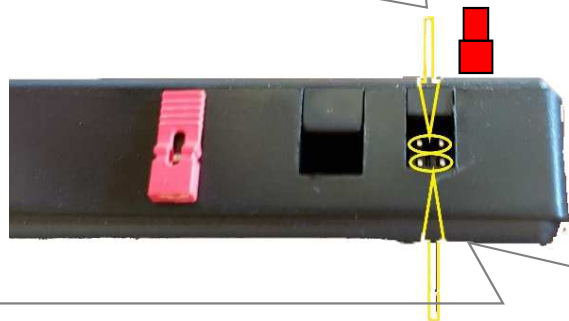
- Conforme avec la directive 2004/104/CE.
- Le kit est garanti 2 ans. Nous consulter au préalable avant de le déposer du véhicule.
- Le montage du kit doit être fait par un garage spécialisé ou par une personne qualifiée. Le module doit être placé à l'intérieur du véhicule. Par exemple derrière le revêtement du coffre, et protégé des infiltrations d'eau.
- L'utilisation incorrecte, l'ouverture du module, des modifications du kit ou l'installation incorrecte mettent fin à la garantie.

# SCHÉMA DE MONTAGE

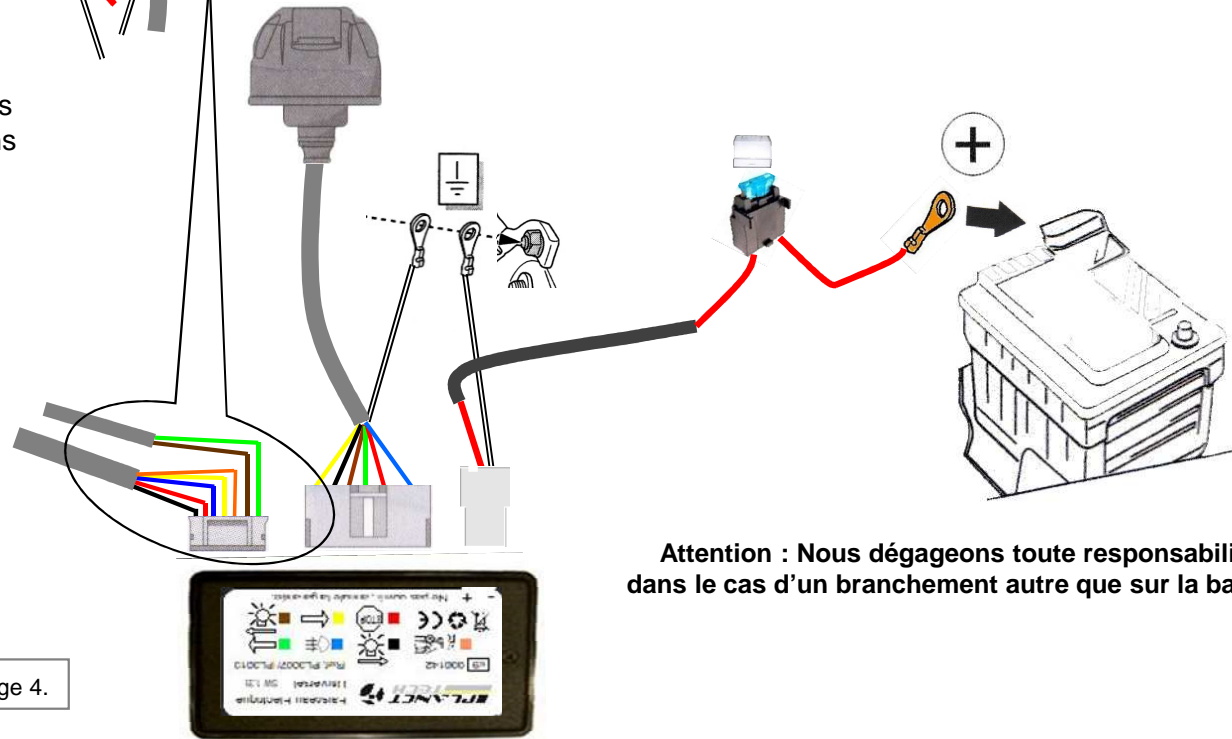


Tester les fonctions véhicule et connecter selon les couleurs indiquées (étiquette sur le module) sur les câbles des feux arrière. Pour les système multiplexés (2 fonctions dans le même fil), consulter la page 3.

Shunt de coupure des feux antibrouillard, consulter page 3.

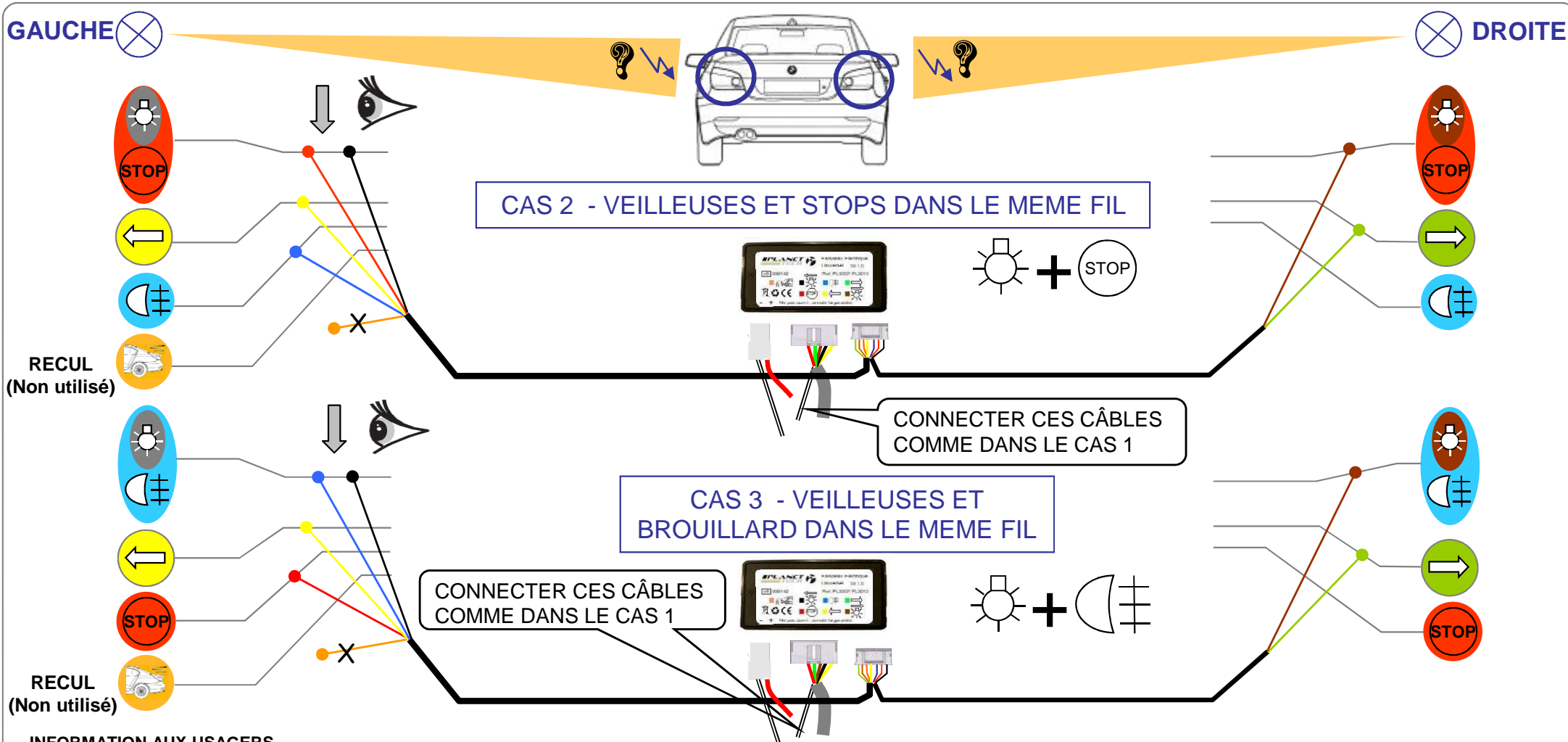


Shunt pour sélectionner les véhicules avec des signaux spéciaux, consulter la page 4.



**Attention : Nous dégageons toute responsabilité dans le cas d'un branchement autre que sur la batterie**

## CAS SPÉCIAUX



### INFORMATION AUX USAGERS

#### Opération de "déconnexion des feux antibrouillard du véhicule au profit de ceux de la remorque"

Un petit connecteur Shunt est livré avec le faisceau, il faut le brancher dans l'orifice situé à l'opposé des connecteurs du module. Une fois le shunt connecté, la fonction de déconnexion des feux antibrouillard du véhicule est activée, et elle fonctionne comme suit :

#### FONCTIONNEMENT DE LA DÉCONNEXION DES FEUX ANTIBROUILLARD DU VÉHICULE POUR ÉVITER DES REFLETS

- 1- Allumez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque s'allumeront aussi (mode normal).
- 2- Éteignez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque resteront allumés. Vous pourrez ainsi circuler avec les feux antibrouillard du véhicule éteints tandis que ceux de la remorque restent allumés, évitant ainsi les reflets dans le rétroviseur.

2 possibilités pour éteindre les feux antibrouillard de la remorque :

- a) Réaliser une deuxième séquence en allumant et en éteignant les feux antibrouillard du véhicule (une fois éteints ceux du véhicule, ceux de la remorque s'éteindront aussi).
- b) Éteindre les feux de position, aussi bien les feux antibrouillard du véhicule que ceux de la remorque s'éteindront.

Pour réactiver les feux antibrouillard, répéter la séquence antérieure.

Les différentes configurations de réglage dans le SW V1.35 sont:

- 1- Voitures multiplexées/non-multiplexées (défaut)
- 2- Mercedes avec feu de freinage à basse tension, par exemple GLC, GLE, classe B, classe C
- 3- Chrysler Voyager avec feu de brouillard activé en masse.
- 4- Jaguar S-Type, tous les feux sont activés en masse.
- 5- Véhicules non multiplexés avec canaux d'entrée à haute sensibilité.
- 6- Mode test, le module allume chaque sortie une seconde individuellement pour vérifier dans le testeur que toutes les sorties fonctionnent.

Pour passer d'une configuration à l'autre, débrancher le câble d'alimentation, insérer le shunt dans les broches inférieures du module, brancher dans le socle 7B de l'attelage la remorque, ou un testeur ou une lampe témoin sur la sortie « Stops » du module (câble rouge) afin d'analyser les signaux sur cette sortie.

L'étape suivante consiste à connecter l'alimentation 12 volts et le module passera automatiquement à la configuration N°2. On peut observer que le signal des Stops en sortie clignote 2 fois, c'est la confirmation que nous sommes bien sur la configuration N°2 et qu'elle est bien enregistrée dans le module.

Si vous souhaitez accéder à cette configuration (N°2), enlever le shunt rouge et la configuration N°2 sera enregistrée de façon permanente dans le module.

Si vous souhaitez programmer le module dans l'une des autres configurations (N° 3 à 6), laisser le shunt rouge en place, déconnecter l'alimentation 12 volts du module pendant quelques secondes, puis le remettre sous tension. Le module passera à la configuration suivante (N°3), on pourra constater que la sortie Stops clignote 3 fois, indiquant que le module est passé à la configuration N°3.

Cette étape doit être répétée jusqu'à ce que le numéro de configuration que vous souhaitez soit atteint.

Chaque fois que le module est alimenté en 12 volts, le numéro de configuration enregistré est consultable en comptant le nombre de clignotements de la sortie Stops. Consulter la liste des configurations pour vérifier si c'est celle que vous souhaitez.

Exemple de configuration numéro 6 -> donnera 6 clignotements du signal des Stops lorsque le 12v est branché sur le module.

Une fois la configuration requise atteinte, le shunt rouge sera retiré. La configuration est sauvegardée de façon permanente.

**Attention, ne laissez jamais le shunt rouge inséré dans le boîtier après avoir atteint le numéro de configuration désiré.**

Après la reprogrammation, le shunt rouge peut être utilisé pour la fonction de coupure des feux de brouillard de la voiture si le client le souhaite, ou être laissé débranché si la coupure du feu de brouillard n'est pas jugée nécessaire.

Le réglage des configurations change de manière cyclique, il passe au suivant, et lorsqu'il est arrivé au dernier (#6) il repart sur la première configuration (#1).

Cycle de reprogrammation : -> off -> on -> N°2-> 2 flashs sur la sortie du Stops-> off -> on -> N°3-> 3 flashs sur la sortie Stops > ..... -> off -> on -> N°6-> 6 flashs sur la sortie du stops-> off -> on -> N°1-> 1 flash sur la sortie Stops.