

Faisceaux universels MULTIPLEXÉS

7 broches

CARACTÉRISTIQUES DU BOÎTIER PL3008

Le boîtier PL3007 et PL3013 dispose d'une fonction de coupure du feu antibrouillard afin de protéger le conducteur lors de l'activation du feu antibrouillard de l'auto. Il empêchera le conducteur d'être aveuglé par son antibrouillard si la remorque ou caravane dispose d'une vitre à l'avant pouvant réfléchir la lumière de l'antibrouillard.

Le boîtier PL3008 permet le réglage spécifique pour :

1° Les véhicules Multiplexés

Notre boîtier est paramétré par défaut sur cette fonction. Il est configuré par défaut en signaux doubles (veilleuses et stop ou veilleuses et antibrouillard) et pour les signaux simples.

2° Les modèles suivant :

Feu stop à basse tension spécifique à Mercedes dont les signaux de stop sont si faibles que vous êtes obligés d'aller vous raccorder au 3e feu de stop : permet un gain de temps à l'installation. Pour les Mercedes de nouvelles générations type : GLC, GLE, Classe C, Classe B, Classe E.

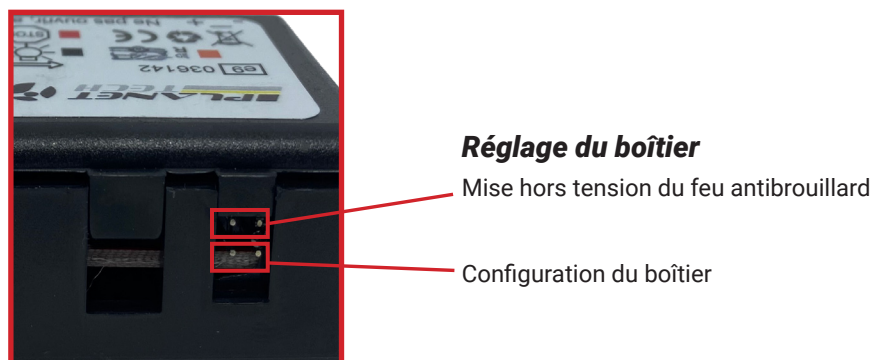
Feu antibrouillard activé par la masse pour le nouveau Chrysler Voyager

Feu complet activé par la masse pour Jaguar Type S dont toutes les commandes du véhicule se font par la masse

3° S'adapte aux véhicules non multiplexés

4° Fonction Test

Notre boîtier vérifiera si l'installation est correctement faite en enclenchant un test sur l'ensemble des fonctions des feux du véhicule.



Faisceaux universels MULTIPLEXÉS

7 broches

NOTICE D'INSTALLATION ET PROGRAMATION DU BOÎTIER PL3008

1° Pour activer le boîtier et le configurer, insérer la fiche de pontage (rouge) en position arrière sans connecter le câble 12 volts.
(emplacement : configuration sur le boîtier)

2° Mettre un testeur ou une plaque de test dans le connecteur feu-stop (câble rouge) dans la prise remorque pour vérifier la tension

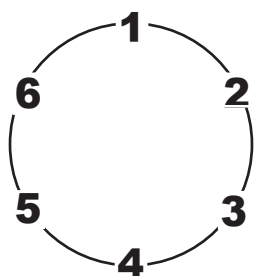
3° Brancher l'alimentation 12 volts, le module passe automatiquement à l'étape 1 (par défaut) .

4° Pour configurer le boîtier sur les critères suivant :

Déconnecter le boîtier pendant quelques secondes et le remettre sous tension, le boîtier passera en configuration suivante.
Renouveler l'opération pour passer d'une étape à l'autre. .



La fiche de pontage (rouge) doit toujours être insérée !



Le feu-stop clignote 1 fois : le boîtier est en configuration étape 1
Le feu-stop clignote 2 fois : le boîtier est en configuration étape 2
Le feu-stop clignote 3 fois : le boîtier est en configuration étape 3
Le feu-stop clignote 4 fois : le boîtier est en configuration étape 4
Le feu-stop clignote 5 fois : le boîtier est en configuration étape 5
Le feu-stop clignote 6 fois : le boîtier est en configuration étape 6

- ✓ Étape 1 : Véhicules multiplexés, notre boîtier est paramétré par défaut sur cette fonction.
- ✓ Étape 2 : Feu-stop à basse tension spécifique à Mercedes dont les signaux de stop sont si faibles que vous êtes obligés d'aller vous raccorder au 3e feu de stop : permet un gain de temps à l'installation. Pour les Mercedes de nouvelles générations type : GLC, GLE, Classe C, Classe B, Classe E.
- ✓ Étape 3 : Feu antibrouillard activé par la masse pour le nouveau Chrysler Voyager
- ✓ Étape 4 : Feu complet activé par la masse pour Jaguar Type S dont toutes les commandes du véhicule se font par la masse
- ✓ Étape 5 : Véhicules non multiplexés jusqu'à 2002
- ✓ Étape 6 : Mode test pour le contrôle de l'installation.



**UNE FOIS LA CONFIGURATION ATTEINTE,
PENSEZ A RETIRER LA FICHE DE PONTAGE**
le paramétrage est alors enregistré dans le boîtier